

ISSN 2620 - 3995



ALE ARCHIPELAGO ENGINEERING 2020
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS PATTIMURA

PROSIDING SEMINAR NASIONAL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS PATTIMURA KAMPUS POKA-AMBON 13 AGUSTUS 2020

“PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN
INFRASTRUKTUR PULAU-PULAU KECIL-
TERPENCIL SEBAGAI *SMART ISLANDS* DALAM
KONTEKS REVOLUSI INDUSTRI 4.0”

**FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PATTIMURA
AMBON
2020**

ISSN 2620 - 3995



ALE ARCHIPELAGO
ENGINEERING 2020

PROSIDING
SEMINAR NASIONAL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS PATTIMURA
KAMPUS POKA-AMBON
13 AGUSTUS 2020

**“PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN INFRASTRUKTUR
PULAU-PULAU KECIL-TERPENCIL
SEBAGAI *SMART ISLANDS*
DALAM KONTEKS REVOLUSI INDUSTRI 4.0”**

FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS PATTIMURA
AMBON
2020

SAMBUTAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNPATTI

Assalamualaikum Warohmatullahi Wabarakatuh,
Salam Sejahtera.

Marilah kita panjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa yang telah memberikan rahmat dan karuniaNya sehingga kegiatan Seminar Nasional ke -3 Archipelago Engineering 2020 dengan tema **“PENGEMBANGAN TEKNOLOGI DAN INFRASTRUKTUR PULAU-PULAU KECIL-TERPENCIL SEBAGAI SMART ISLANDS DALAM KONTEKS REVOLUSI INDUSTRI 4.0”** dapat terselenggara, sekalipun mengalami berbagai hambatan dalam masa pandemic COVID-19..

Atas nama Keluarga Besar Fakultas Teknik Unpatti, perkenankan saya menyampaikan Selamat Datang di Kampus Fakultas Teknik kepada Bapak Prof. Adi Suryosatyo dari Universitas Indonesia, Bapak Prof. Dr. Ir.Marcus Tukan, Dpl.Eng.MT. dan Jonny Latuny,Ph.D. dari Unpatti sebagai *Keynote Speakers*, para pemakalah dan peserta dari luar Universitas Pattimura guna mengikuti seminar ini.

Saya menyambut gembira karena kegiatan Seminar ALE 2020 ini mendapatkan perhatian yang besar dari para dosen di lingkup Fakultas Teknik Unpatti sehingga lebih dari 12 makalah akan dipresentasikan dalam seminar ini. Untuk itu, saya menyampaikan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada Bapak dan Ibu para pemakalah. Saya yakin bahwa dari seminar ini akan menghasilkan ide-ide, konsep-konsep, teknik-teknik dan terobosan–terobosan baru yang inovatif dan bersinergi dengan pengembangan pola Ilmiah Pokok Unpatti terutama di bidang Kelautan Kepulauan.

Seminar ini terselenggara dengan baik karena dukungan dari berbagai pihak, khususnya para sponsor dan kontribusi dari pemakalah dan peserta. Untuk itu, saya menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya.

Secara khusus, saya menyampaikan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada Panitia Penyelenggara atas jerih payah, kerja keras, ketekunan dan kesabarannya dalam mempersiapkan dan menyelenggarakan seminar ini sehingga dapat berjalan baik, lancar dan sukses.

Akhirnya, melalui seminar ini, marilah kita senantiasa perkuat dan perluas jejaring serta kerjasama antar sesama dosen sebagai pendidik, peneliti dan pengabdikan kepada masyarakat dalam mewujudkan Tri Dharma Perguruan Tinggi guna membangun bangsa dan negara tercinta.

Ambon, 13 Agustus 2020
Dekan Fakultas Teknik Unpatti,



Dr. Ir. W. R. Hetharia, M.App.Sc

SUSUNAN PANITIA PELAKSANA 2020

Dr. Novitha L. Th. Thenu, ST., MT
Nikolaus Titahelu, ST, MT
Dr. Debby R. Lekatompessy, ST., MT
Ir. W. M. E. Wattimena, MSc
Danny Pailin Bunga, ST, MT
Ir. Latuhorte Wattimury, MT
N. Maruanaya, SH
Ir. H. C. Ririmasse, MT
Ir. John Latuny, MT, PhD

SEKSI SEMINAR ALE 2019

W. M. Rumaherang, ST., MSc, PhD
D. S. Pelupessy, ST, MSc, PhD
Prayitno Ciptoadi, ST, MT
Benjamin G. Tentua, ST, MT
Mercy Pattiapon, ST, MT
Meidy Kempa, ST, MT

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SAMBUTAN DEKAN FAKULTAS TEKNIK UNPATTI	iii
SUSUNAN PANITIA PELAKSANA	iv
DAFTAR ISI	v
 <i>Teknik Perkapalan, Teknik Transportasi Laut</i>	
E. R. de FRETES :	1
Analisa Parametrik Penempatan Fin Buritan Pada Speed Boat di Maluku	
DEBY R. LEKATOMPESSY:	7
Tinjauan Pengaruh Perubahan Dimensi Pondasi Kapal Ikan Tradisional Terhadap Nilai Amplitudo Getaran	
H. C. RIRIMASSE:	14
Tinjauan Efisiensi Operasional Alat Tangkap Kapal Purse Seine 30 Gt	
R. P. SOUMOKIL:	19
Pemanfaatan Karakteristik Getaran Dalam Menentukan Konstruksi Sambungan Kapal Kayu Yang Tepat Dan Bersesuaian Dengan Karakter Mesin	
 <i>Teknik Industri</i>	
A. TUTUHATUNEWA :	24
Analisis Kualitas Produk Abon Ikan Dengan Pendekatan Logika Fuzzy	
ARIVIANA LIENTJE KAKERISSA:	33
Pemanfaatan Limbah Tempurung Biji Pala Sebagai Bahan Bakar Alternatif Briket Arang Biomassa	
DANIEL B. PAILLIN, JOHAN M TUPAN:	40
Model Integer Linier Programming (Ilp) Dalam Pemecahan Traveling Salesman Problem (TSP) (Studi Kasus : PT. Paris Jaya Mandiri – Ambon)	
IMELDA CH. POCERATU :	48
Pengaruh Kompetensi Sumber Daya Manusia Terhadap Kinerja Pegawai Lembaga Pembinaan Khusus Anak (Lpka) Klas Ii Ambon	
AMINAH SOLEMAN, ADHI PRIYADI	56
Analisis Manual Material Handling Untuk Meminimalisir Terjadinya Musculoskeletal Disorder Pada Pekerja Tahu	
J. M. TUPAN :	65
Desain Pemasaran Online Berbasis Web untuk Pemasaran Produk Kerajinan Kerang Mutiara di Kota Ambon. (Studi Kasus: Pondok Mutiara)	
NIL EDWIN MAITIMU, MARCY L. PATTIAPON:	75
Implementasi Lean Manufacturing Guna Mereduksi Waste (Studi Kasus : UD. X)	
 <i>Teknik Sipil, Perencanaan Wilayah & Kota</i>	
RAFEL ALBERTHUS, M. R. AYAL, C. G. BUYANG:.....	82
Analisis Debit Limpasan Dan Penanggulangannya (Studi Kasus – Poka Perumnas, Kel. Tihu, Kec. Teluk Ambon)	

Kelompok Bidang Kajian:

TEKNIK PERKAPALAN DAN TRANSPORTASI

TINJAUAN EFISIENSI OPERASIONAL ALAT TANGKAP KAPAL PURSE SEINE 30 GT

H. C. Ririmasse^{1,*}

¹Jurusan Teknik Perkapalan Fakultas Teknik Universitas Pattimura, Ambon 97234

*hedy.ririmasse@fatek.unpatti.ac.id

Abstrak Penggunaan kecepatan yang berlebihan pada saat *hauling* akan menyebabkan inefisiensi biaya operasi. Deskripsi di atas menunjukkan bahwa perlu adanya penelitian tentang pengaruh kecepatan maksimum, penggunaan *line hauler*, power blok, panjang jaring, berat jaring dan kecepatan tenggelam jaring terhadap efisiensi operasi penangkapan ikan di perairan Maluku. Dengan penerapan efisiensi daya mesin, penggunaan daya mesin masih bisa dioptimalkan untuk memutar *roller* dan *line hauler* sebagai alat bantu penangkapan. Hasil perhitungan efisiensi daya mesin diperoleh sekitar 75,08%, sedangkan efisiensi waktu operasi sekitar 55,15 %, efisiensi palka sekitar 35,2 %, dan efisiensi alat tangkap sekitar 72,67%. Dengan mengoptimalkan daya mesin untuk memutar *line hauler* dan *roller* mampu memberikan tambahan pendapatan ABK.

Kata kunci: Purse seine, Roller, Line hauler, Efisiensi.

Abstract. *The use of abundant speed at the hauling time will cause the inefficiency operating expenses. This indicating that need of research about maximum speed influence, use of line hauler, power block, long of net, weight of net and rate sink the net with the efficiency operate for the fish catch in water territorial of Moluccas. With the applying of efficiency of machine energy, the use of machine energy still optimal to turn around the roller and line hauler as a catch's auxiliary equipment. The result of this research shows that efficiency of machine power about 75,08%, efficiency of time operation about 55%, efficiency of fish hold about 35,2 % and efficiency of purse seine capture equipment about 72,67 %. The Use of this auxiliary equipment will save the amount of man power of crew vessel from twenty eight to ten, so that crew vessel's earnings can be rise.*

Keywords: *Purse seine, roller, line hauler, efficiency.*

1. PENDAHULUAN

Peningkatan atau penambahan kecepatan kapal untuk menangkap ikan yang lebih banyak dengan menambah daya dan jumlah mesin kapal dilakukan para nelayan. Penambahan daya dan jumlah mesin kapal tanpa disadari telah membuat biaya operasi (*operation cost*) semakin membengkak sedangkan sumberdaya ikan semakin terbatas. Kondisi ini menyebabkan persaingan yang semakin ketat antar nelayan.

Kondisi ini berakibat pada meningkatnya tingkat persaingan usaha perikanan tangkap dan konflik nelayan [1]. Keterbatasan sumberdaya perikanan disebabkan oleh pola tangkap nelayan yang tidak

memperhatikan kelestarian sumberdaya perikanan dan lingkungan [2].

Menurut Diniah dkk [3], untuk mengatasi keterbatasan sumberdaya perikanan dan peningkatan biaya operasi penangkapan maka nelayan harus menjaga kelestarian lingkungan dan melakukan efisiensi biaya operasi penangkapan dengan memperbaiki teknologi penangkapan yang lebih efisien dan ramah lingkungan.

Alat tangkap purse seine merupakan alat tangkap yang cukup produktif dan tergolong alat tangkap aktif [4]. Keterbatasan sumberdaya ikan dan meningkatnya biaya operasi penangkapan merupakan dilema yang harus dihadapi dengan melakukan efisiensi dan efektifitas operasi

penangkapan [5]. Referensi [6] menyatakan bahwa hasil tangkapan ikan akan meningkat dengan meningkatnya kecepatan kapal saat operasi penangkapan, namun sampai pada kecepatan tertentu hasil tangkapan akan konstan. Hal ini menunjukkan bahwa kecepatan kapal sudah mencapai titik maksimum dan penggunaan kecepatan yang berlebihan akan menyebabkan inefisiensi biaya operasi.

Tujuan operasi penangkapan adalah untuk memperoleh jumlah tangkapan yang sebanyak-banyaknya dan ramah lingkungan. Ada tiga faktor yang harus dikendalikan untuk mencapai tujuan efisiensi operasi penangkapan yaitu ikan, kapal, dan alat tangkap.

Pengendalian gerakan ikan saat operasi penangkapan dilakukan dengan dua cara yaitu dengan alat yang mampu memonitor gerakan ikan dan lampu. Alat pemonitor gerakan ikan digunakan untuk mengetahui besarnya gerombolan dan jenis ikan yang menjadi sasaran penangkapan. Alat pemonitor ikan terdiri dari *fish finder*, *sonar*, dan kamera bawah laut [4].

Operasi penangkapan ikan dengan menggunakan lampu (*light fishing*) banyak digunakan oleh nelayan jawa, karena alat ini sangat murah dan mudah dioperasikan. Ikan sangat tertarik terhadap cahaya lampu karena mata ikan selalu menyesuaikan dengan intensitas cahaya yang ada di sekitarnya. Referensi [7], ikan memberikan reaksi positif terhadap cahaya dengan intensitas antara 0,01 - 0,001 lux dan sensitifitas mata ikan laut tergolong sangat tinggi yaitu sekitar 75% untuk cahaya warna biru-hijau. Alasan di atas yang mendorong para nelayan menggunakan lampu sebagai alat bantu (*auxiliary equipment*) operasi penangkapan.

Biaya operasional penangkapan sangat dipengaruhi oleh faktor bahan bakar, konsumsi ABK, alat bantu penangkapan, dan pendingin ikan. Referensi [5] menyatakan, biaya bahan bakar untuk kapal purse seine mencapai 60% dari total biaya operasi penangkapan. Tingginya biaya bahan bakar disebabkan kapasitas mesin terpasang terlalu besar sehingga konsumsi bahan bakar tinggi dan penggunaan daya kurang efisien. Kapal ikan yang mempunyai ukuran panjang kurang dari 35 meter umumnya terjadi kebutuhan power yang sangat signifikan untuk kecepatan di atas 7 knot.

Efisiensi biaya operasi dilakukan dengan menurunkan kebutuhan daya mesin sesuai dengan kecepatan maksimum operasi penangkapan dan pemanfaatan sisa daya mesin untuk menggerakkan alat bantu penangkapan (*auxiliary equipment*). Pola

operasi yang sesuai dengan karakteristik perairan dan kemampuan nakoda memprediksi gerakan ikan akan menentukan keberhasilan operasi penangkapan.

Bentuk rancangan dan dimensi alat tangkap purse seine harus sesuai dengan bentuk kapal, alat bantu penangkapan, pola operasi dan jenis ikan. Untuk ikan perenang cepat dan pola operasinya dilakukan pada siang hari mempunyai ukuran yang lebih panjang dari pada purse seine yang pola operasinya malam hari. Jaring purse seine yang baik mempunyai kecepatan tenggelam yang tinggi, sehingga jumlah ikan yang meloloskan diri sangat kecil. Ref. [8], jaring purse seine yang baik mempunyai gaya extra bouyancy sekitar 25 - 35%.

Tujuan dari penelitian ini adalah menghitung efisiensi dan meningkatkan efektifitas operasi penangkapan ikan para nelayan menggunakan purse seine.

Penelitian ini memberikan gambaran tentang faktor-faktor yang mempengaruhi efisiensi operasi penangkapan khususnya daya mesin, waktu operasi dan tenaga ABK yang digunakan.

2. BAHAN DAN METODE

Metode yang digunakan untuk menganalisis efisiensi operasi penangkapan adalah dengan menggunakan analisis regresi. Metode regresi digunakan untuk mengetahui sejauh mana pengaruh faktor-faktor tersebut terhadap efisiensi dan berapa besarnya. Efisiensi operasi penangkapan ikan sangat dipengaruhi oleh harga bahan bakar, konsumsi ABK, pola penangkapan, jumlah ABK dan efektifitas operasi [5].

2.1. Data

Data primer yang diambil antara lain: data dimensi kapal dan mesin, data alat tangkap purse seine, data kecepatan dan waktu yang dibutuhkan kapal saat operasi penangkapan, hasil tangkapan ikan tiap setting, dan biaya operasi penangkapan tiap trip. Data primer digunakan untuk menganalisis efisiensi operasi penangkapan dengan alat tangkap purse seine dan mencari alternatif pola operasi penangkapan yang lebih efisien.

Data sekunder digunakan untuk memprediksi potensi perikanan, perkembangan teknologi perikanan (alat tangkap dan kapal).

Analisis data dilakukan dengan dua tahapan yaitu analisis regresi dan analisis efisiensi. Analisis regresi bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh kecepatan kapal terhadap hasil tangkapan ikan,

sedangkan analisis efisiensi bertujuan untuk mengetahui efisiensi daya mesin, efisiensi waktu operasi, efisiensi palka dan efisiensi alat tangkap. Hasil dari analisis tersebut dapat dijadikan dasar untuk mencari pola operasi penangkapan yang lebih efisien.

2.2. Analisis Regresi

Analisis regresi berusaha menemukan suatu garis linier yang paling mewakili titik-titik pada grafik. Untuk menemukan garis linier semacam ini harus menggunakan metode kuadrat terkecil atau *least square*. Persamaan regresi sederhana seperti berikut ini:

$$Y = a + b.X + e \quad (1)$$

Dimana :

Y : Nilai Y prediksi

a : Intersep atau nilai rata-rata Y prediksi jika $X=0$

b : Slope atau rata-rata perubahan pada Y jika X berubah satu satuan.

e : Kesalahan prediksi (*Error*)

X : Variabel bebas

Analisa regresi pada penelitian ini untuk menentukan besarnya pengaruh kecepatan terhadap hasil tangkapan ikan, dimana kecepatan sebagai faktor penentu dan hasil tangkapan sebagai faktor yang ditentukan.

2.3. Menghitung Efisiensi Alat Tangkap

Efisiensi Alat tangkap diperoleh dengan membandingkan luas jaring saat operasi penangkapan dengan luas jaring saat bukaan mata jaring maksimum. Nilai efisiensi alat tangkap yang tinggi mencerminkan luasan jaring yang maksimum saat operasi penangkapan, sehingga diharapkan hasil tangkapan maksimum pula. Rumus efisiensi alat tangkap purse seine adalah:

$$\eta = \frac{A}{A_0} \times 100\% \quad (2)$$

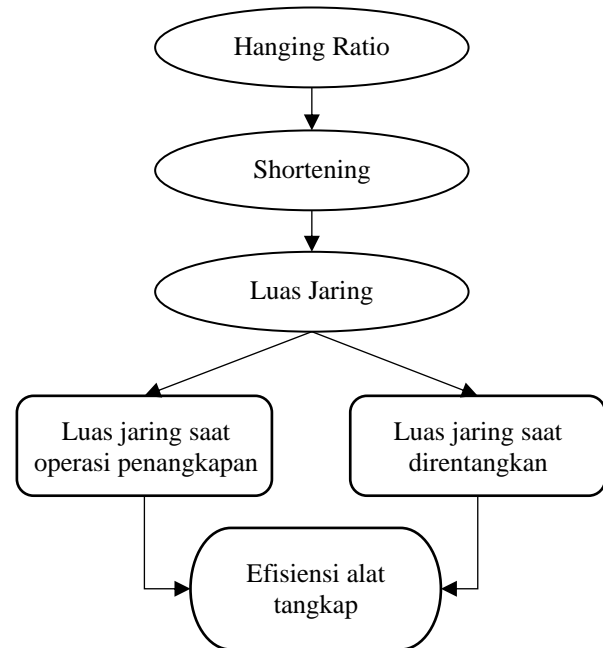
3. HASIL DAN PEMBAHASAN

3.1. Efisiensi Daya Mesin.

Efisiensi daya mesin diperoleh dengan membandingkan kebutuhan daya saat kecepatan maksimum penangkapan dengan daya terpasang pada kapal.

3.2. Analisis Regresi Kecepatan terhadap Hasil Tangkapan Ikan.

Berdasarkan analisis regresi, kecepatan kapal dan kebutuhan bahan bakar berpengaruh nyata terhadap hasil tangkapan ikan sebesar 63% dari total faktor yang ada. Pengaruh kecepatan kapal terhadap hasil tangkapan ikan menjadi titik tekan dari efisiensi, sehingga perlu dicari kecepatan maksimum penangkapan.



Gambar 1. Efisiensi alat tangkap

3.3. Penghitungan Kecepatan Maksimum Penangkapan.

Penentuan titik kecepatan maksimum ditentukan berdasarkan hasil tangkap yang paling tinggi dengan kecepatan dan waktu yang paling kecil. Penentuan titik kecepatan maksimum diperoleh dengan meningkatkan kecepatan kapal sampai titik tertentu dimana hasil tangkapan mencapai titik konstan. Kecepatan kapal dimulai dari 6,85 knot sampai 8,25 knot ini didasarkan pada Ayodhya [9], yang mengatakan bahwa kecepatan renang ikan pelagis kecil seperti layang, kembung dan lemuru sekitar 5 knot. Berdasarkan hasil pengamatan, kecepatan kapal di bawah 6,5 knot kurang efektif untuk menangkap ikan karena banyak ikan yang lolos dan beberapa kali mengalami kegagalan operasi penangkapan. Berdasarkan hasil analisa diperoleh bahwa kecepatan maksimum penangkapan diperoleh saat kecepatan 8,01 knot dengan hasil tangkapan ikan sekitar 211,5 kg. Kecepatan operasi penangkapan di atas 8,01 knot sudah tidak efisien lagi karena terjadi lonjakan konsumsi bahan bakar

yang cukup signifikan dan hasil tangkapan tidak seimbang dengan biaya operasi.

3.4. Proyeksi Perkembangan Alat Tangkap Purse Seine

Alat tangkap purse seine tergolong alat tangkap yang sangat produktif dibandingkan dengan pancing, gillnet dan payang, namun biaya operasinya juga sangat tinggi. Tingginya biaya operasi penangkapan disebabkan oleh harga bahan bakar yang mahal dan penggunaan tenaga ABK yang banyak.

Alat tangkap purse seine masih sangat memungkinkan berkembang pesat. Ada beberapa alasan mengapa alat tangkap purse seine masih berpotensi diantaranya:

Alat tangkap purse seine tergolong alat tangkap aktif mengejar gerombolan ikan sehingga mempunyai nilai produktifitas yang sangat tinggi dibandingkan dengan pancing, gillnet dan payang.

Efisiensi operasi penangkapan dengan multi alat tangkap dan penggunaan alat bantu penangkapan (*auxiliary equipment*) masih terbuka lebar untuk dilakukan.

3.5. Pengaruh Efisiensi Daya Mesin terhadap Waktu Operasi

Berdasarkan analisa efisiensi daya mesin dan waktu operasi, penggunaan line hauler dan roller mampu menghemat waktu operasi penangkapan sekitar 55,15%.

3.6. Pengaruh Efisiensi Daya Mesin terhadap Tenaga ABK

Tenaga ABK yang dibutuhkan dalam operasi penangkapan sekitar 28 orang mampu menghemat tenaga ABK sekitar 18 orang, dan kapal mampu melakukan operasi penangkapan dengan 10 orang saja, yaitu 1 orang nakoda kapal, 1 orang pencari dan pemantau ikan, 2 orang menata tali kolor dan 6 orang menarik jaring sedangkan *Roller* berfungsi untuk mengangkat jaring ke atas kapal.

3.7. Pengaruh Efisiensi Daya Mesin dan Waktu Operasi terhadap Hasil Tangkapan

Kapal purse seine setiap trip mampu melakukan operasi penangkapan antara 3-5 kali, satu kali dilakukan pada sore hari tanpa menggunakan lampu dan 4 kali pada malam hari dengan bantuan lampu. Waktu yang dibutuhkan untuk melakukan satu kali operasi penangkapan sekitar 64,37 menit dengan

menggunakan alat bantu line hauler sebagai penarik tali kolor.

Sedangkan dengan menggunakan *line hauler* dan *roller*, waktu yang dibutuhkan untuk melakukan satu kali operasi penangkapan sekitar 35,50 menit, sehingga mampu menghemat waktu operasi sekitar 28,8 menit atau sekitar 45% dari total waktu operasi penangkapan.

3.8. Pengaruh Efisiensi Daya Mesin terhadap Jumlah Setting dan Hasil Tangkapan.

Penggunaan *line hauler* dan *roller* mengakibatkan jumlah *setting* meningkat dari 5 kali *setting* dalam tiap trip meningkat menjadi 7 kali *setting* tiap trip. Meningkatnya jumlah *setting* mampu meningkatkan hasil tangkapan ikan dari 879,8 kg tiap trip menjadi 1.286 kg tiap trip.

3.9. Perbaikan Pola Penangkapan Purse Seine

Keberadaan line hauler dan roller mampu menghemat waktu operasi penangkapan dan tenaga ABK berkurang. Jumlah ABK di atas ditentukan berdasarkan tugas dan fungsi masing-masing yaitu 1 orang nakoda kapal, 2 orang menata tali kolor, 6 orang menarik dan menata jaring dan 1 orang pemberi komando.

a. Pola penangkapan yang ada sekarang.

Alat bantu penangkapan:

- Line hauler untuk menarik tali kolor bawah.
- Lampu sebagai pengumpul ikan.

b. Pola penangkapan hasil kajian

Alat bantu penangkapan:

- Line hauler untuk menarik tali kolor bawah dan tali kolor atas.
- Roller untuk mengangkat jaring ke atas kapal.
- Lampu sebagai pengumpul ikan.

Kajian pola penangkapan di atas didasarkan kepada hasil analisa efisiensi daya mesin, waktu operasi dan alat tangkap, sehingga untuk penerapannya harus mempertimbangkan faktor kemampuan dan kebiasaan nelayan.

4. KESIMPULAN

Efisiensi operasi penangkapan merupakan suatu langkah yang bertujuan untuk mengurangi biaya operasi penangkapan dengan mengoptimalkan proses penangkapan dan alat bantu penangkapan. Berdasarkan hasil penelitian kali ini dapat ditarik suatu kesimpulan sebagai berikut:

1. Kecepatan kapal sangat berpengaruh terhadap hasil tangkapan ikan yaitu sebesar 63% dari total faktor yang ada, dan kecepatan maksimum dicapai pada kecepatan 8,01 knot dengan hasil tangkapan sekitar 211,5 kg.
 2. Hasil perhitungan efisiensi daya mesin diperoleh sekitar 75,08 %, sedangkan efisiensi waktu operasi sekitar 55,15 %, efisiensi palka sekitar 35,2 %, dan efisiensi alat tangkap sekitar 72,67%.
- [7] T. Laevastu and M. L. Hayes, *Fisheries Oceanography and Ecology*. Fishing News Books Ltd, 1982.
 - [8] A. L. Friedman, *Perhitungan Dalam Merancang Alat Penangkap Ikan*. Semarang: Penangkapan Ikan, 2009.
 - [9] A. U. Ayodhya, *Metode Penangkapan Ikan*. Bogor: Yayasan Dewi Sri, 1981.

UCAPAN TERIMA KASIH

Penelitian ini terlaksana atas bantuan Dana Penelitian yang berasal dari PNPB Fakultas Teknik tahun 2019. Untuk itu, penulis menyampaikan terima kasih kepada Pimpinan Fakultas Teknik Universitas Pattimura.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] I. Triarso, “Potensi dan Peluang Pengembangan Usaha Perikanan Tangkap Di Pantura Jawa Tengah,” *Saintek Perikan. Indones. J. Fish. Sci. Technol.*, vol. 8, no. 1, pp. 65–73, Aug. 2012, doi: 10.14710/ijfst.8.1.65-73.
- [2] E. Wicaksono and Y. Effendi, “Determinan Efisiensi Nelayan di Indonesia: Sebuah Analisis Stochastic Frontier,” *J. Sos. Ekon. Kelaut. Dan Perikan.*, vol. 14, no. 1, pp. 115–124, Jun. 2019, doi: 10.15578/jsekp.v14i1.6868.
- [3] Diniyah, *Pemanfaatan Sumberdaya Perikanan Tuna-Cakalang Secara Terpadu*. Bogor: IPB.
- [4] G. Guntur, F. Fuad, and A. R. Faqih, “Gaya Extra Bouyancy dan Bukaannya Mata Jaring sebagai Indikator Efektifitas dan Selektifitas Alat Tangkap Purse Seine di Perairan Sampang Madura,” *J. Kelaut. Indones. J. Mar. Sci. Technol.*, vol. 6, no. 2, pp. 157–161, 2013, doi: 10.21107/jk.v6i2.790.
- [5] M. Muhammad, “Analisis efisiensi dan efektifitas operasi kapal purse seine di Pelabuhan Perikanan Nusantara Ternate Provinsi Maluku Utara,” *Agrikan J. Agribisnis Perikan.*, vol. 10, no. 1, pp. 8–21, May 2017, doi: 10.29239/j.agrikan.10.1.8-21.
- [6] A. Muntaha, S. Soemarno, S. Muhammad, and S. Wahyudi, “Kajian kecepatan kapal purse seiner terhadap hasil tangkapan ikan di perairan Probolinggo,” *J. Kelaut. Indones. J. Mar. Sci. Technol.*, vol. 6, no. 1, pp. 29–35, Apr. 2013, doi: 10.21107/jk.v6i1.830.